

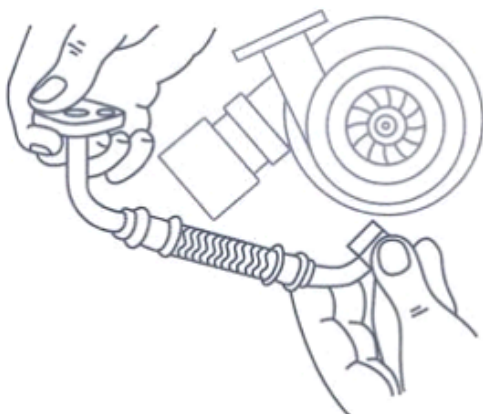
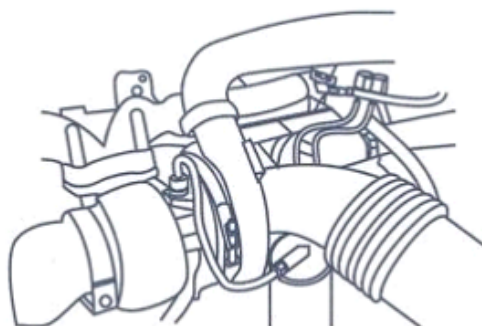
Upute za ugradnju turbopunjača



Molimo vas da se strogo pridržavate uputa za ugradnju. Oštećenja nastala uslijed nepravilne ugradnje proizvoda nisu pokrivena jamstvom.

1 . korak

Provjerite sustav usisa zraka zajedno s usisnom granom kako biste se uvjerali da je čist i bez stranih tijela te da crijeva nisu oštećena. Zamijenite filtre.



2 . korak

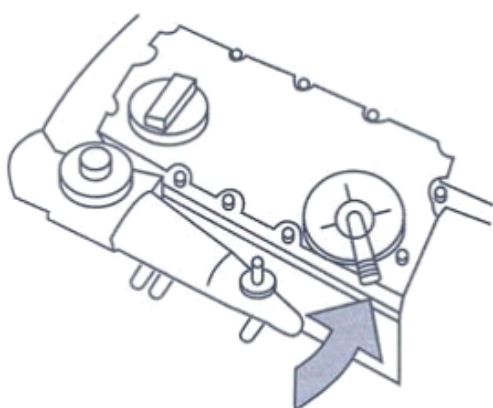
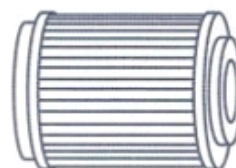
Provjerite sljedeće:

- cijevi za dovod i odvod ulja moraju biti čiste, bez pregiba te bez vanjskih ili unutarnjih pukotina,
- cijevi moraju biti prohodne i unutar njih ne smije biti naslaga ugljika i nečistoća,
- cijev za dovod ulja ne smije biti preblizu izvora topline, a toplinski štit ne smije biti toplinski ili mehanički oštećen.

Po potrebi očistite ili zamijenite cijevi novima. Kod fleksibilnih crijeva provjerite postoje li unutarnja oštećenja.

3 . korak

Zamijenite ulje i filter prema preporukama proizvođača vozila.

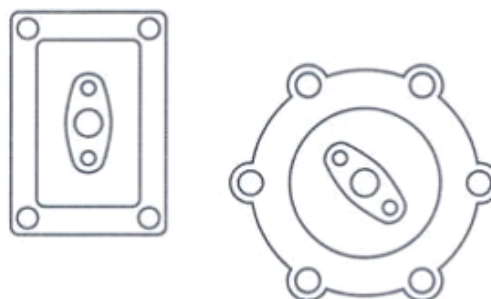


4 . korak

Provjerite sustav odzračivanja motora (ventilaciju kartera) - mora biti čist i potpuno ispravan.

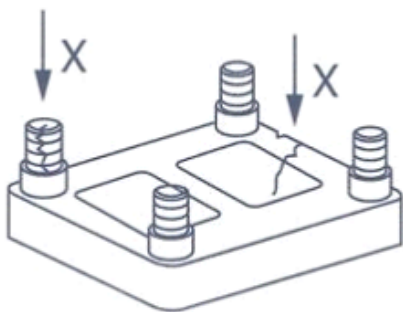
5 . korak

Uklonite oštećene brtve i koristite nove za ugradnju (propuštanja mogu uzrokovati bučan rad turbopunjača). Ne koristite silikon za ugradnju brtvi.



6 . korak

Provjerite stanje ispušne grane (dosjedne površine, nečistoće, pukotine) i pričvrtnih vijaka.



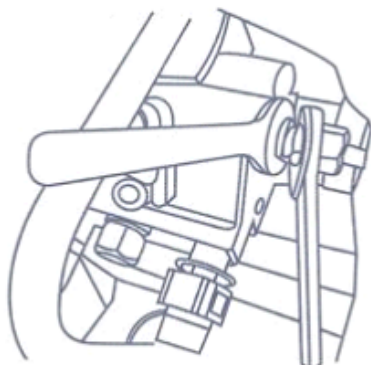
7 . korak

Prilagodite položaj kućišta. Provjerite jesu li sve brtve na pravilnom mjestu i zategnite sve spojeve propisanim zakretnim momentom.



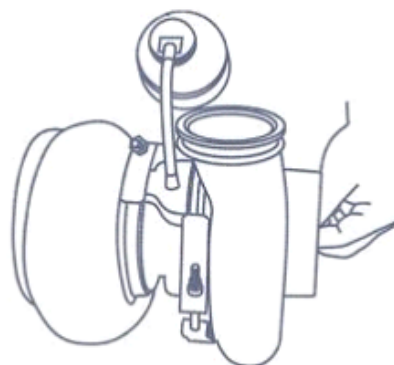
8 . korak

Pomoću vijaka odgovarajuće specifikacije koji su otporni na visoke temperature, pričvrstite turbopunjač na ispušnu granu ili blok motora. Osigurajte da ugradnja ne stvara naprezanja na turbopunjaču ili priključenim cijevima. Zategnite sve vijke i matice prema vrijednostima zakretnog momenta navedenim u priručniku vozila.



9 . korak

Spojite cijev za odvod ulja i napunite otvor za dovod ulja čistim motornim uljem, dok polako ručno okrećete rotor.



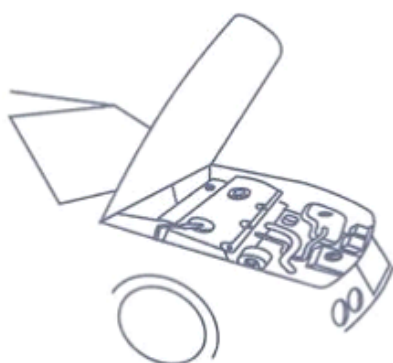
10 . korak

Spojite preostale komponente na turbopunjač.



11 . korak

Ako je moguće, okrećite koljenasto vratilo motora 10-15 sekundi bez pokretanja motora ili pokrenite motor na nekoliko sekundi kako biste potpuno napunili cijevi i sam turbopunjač uljem te uklonili zrak iz sustava.

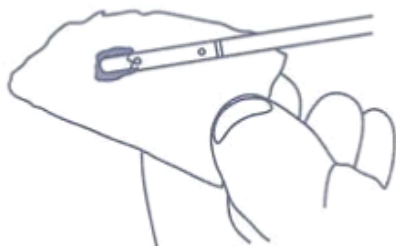


12 . korak

Pokrenite motor i ostavite ga da radi u praznom hodu bez povećavanja broja okretaja.

13 . korak

Provjerite jesu li svi spojevi instalacije (zrak, ulje, ispušni plinovi) zabrtvljeni i bez propuštanja.



14 . korak

Ugasite motor i ponovno provjerite razinu ulja.